



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: xxx/2017-SZDC-GR-O13

Vyřizuje: Ing. Radek Bernatik

Telefon: 972 762 485

Mobil: 725 050 148

E-mail: bernatik@szdc.cz

Datum: 25. 04. 2017

Ing. Pavlína Bařínková

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

Olomouc

772 58

### Stanovisko k projektu stavby „Ochrana trati před pádem hornin – lokalita Prudká“

K předložené projektové dokumentaci výše uvedené stavby máme následující připomínky:

**Zpracovatel:** Ing. Bernatik Radek, tel.: 972 762 485, email: bernatik@szdc.cz (železniční spodek a geotechnický průzkum)

*odpovědi TOP CON SERVIS s.r.o., Ing. Matěj Mikšovský, 731 108 108, [miksovsky@topcon.cz](mailto:miksovsky@topcon.cz)*

### SO.01, SO.02 a SO.03 – Ing. Holý

#### Geotechnický průzkum

- Chybí doložení geotechnického (geologického) průzkumu. V souhrnné zprávě se píše, že byl proveden a je součástí této dokumentace, avšak není k dohledání. Požadujeme jeho předložení.
  - GTP byl proveden v rámci PD, doloženo**
  - Doplněno. Připomínka zapracována.**

### SO.05 - Propustek v km 85,203 TÚ2071 a SO.06 Propustek v km 85,838 TÚ2071

#### TZ

- Kap. 2.2.2, gabiony: popište úpravu antikorozi ochrany drátu (gab. sítě). Dále doplňte velikost kamene pro výplň gabionu (15-25 cm; v líci i větší).
- Kap. 2.2.3 a 3.1: Co znamená zkratka OK (ocelová konstrukce)? Myslí se tím i gabionové pletivo?  
**OK znamená ocelová konstrukce. Jedná se o nové části propustku, které jsou z oceli a je myšleno (i uvedeno), že se jedná o zábradlí. Gabionové pletivo se tím nemyslí. Připomínka zapracována.**

### SO.01, SO.02 a SO.03

#### Obecně

- Doplňte podélné profily trati se zakreslením odvodnění a dalších návazných úprav s popiskem začátku a konce úpravy. Ze situace je zřetelné pouze směrové umístění jednotlivých úprav a to je ještě mnohdy pouze orientační, výškové vedení úprav zcela chybí.

- poloha všech prvků je přesně zaměřena v terénu a je dána souřadnicemi v platném souřadnicovém systému
- pro zvýšení přehlednosti dodělány příčné řezy
- Zakreslete rozsah navrhovaných úprav (odstranění vegetace, čištění stěny, odtěžení skalních bloků, instalace bariér, plotů atd. – to co je známo ještě před odstraněním vegetace) do situace, lépe však do rozvinutých pohledů na skalní stěny pro lepší orientaci vedení ochranných bariér a plotů.
  - jsou zakresleny, pro zvýšení přehlednosti dodělány příčné řezy
- Pro lepší přehlednost situace zakreslete vrstevnice po cca 2 nebo 5 metrech. Jak to vypadá s přilehlým územím - svažuje se ke skalním stěnám? Bude potřeba zřít náhorní příkopy?
  - morfologie terénu je známa již z PD, v P byly provedeny pádové simulace v geodeticky zaměřených řezech terénem, příkopy nejsou potřeba

#### **SO.01 – Sanace skal. svahů u vjezdového a výjezdového portálu Doubravnického tunelu v km 85,150 - 85,405**

##### Obecně

- Doplňte podélný profil trati se zakreslením odvodnění (v řezu D-D je patřičný trativod).
  - doplněno
- Doplňte příčné řezy v rozhodujících místech (např. dle situace obnova odvodňovacího systému v km cca 85,38 atd.)
  - doplněno

#### **SO.02 – Sanace skalního svahu v km 85,570 - 85,880**

##### Situace

- Jaká je minimální vzdálenost ochranné palisády od osy koleje? Stanovte min. a max. vzdálenost od osy koleje.
  - doplněno

##### **Závěr stanoviska**

Tuto projektovou dokumentaci považujeme v oblasti železničního spodku za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na emailovou adresu zpracovatele připomínek.

**Ing. Jiří Kozák**

*ředitel odboru traťového hospodářství*